



DB™ Material de deslizamiento	Características	Aplicaciones
 	<ul style="list-style-type: none"> • Material de deslizamiento que no requiere mantenimiento para aplicaciones de gran resistencia • Rendimiento excelente para grandes cargas y funcionamiento intermitente • Sin grafito con lubricantes sólidos • Larga vida útil gracias al menor índice de desgaste de los lubricantes sólidos comparados con el grafito 	<p>Industria Industria de alta mar, equipos submarinos, puentes e ingeniería civil, equipos de industria siderúrgica, grúas y transportadores, equipos de minería profunda y a cielo abierto, equipos de construcción y excavación, etc.</p>

Composición & Estructura	Condiciones de Trabajo	Disponibilidad										
<p>Bronce fundido + piezas intercaladas lubricantes sólidas</p>	<table border="1"> <tr> <td>Seco</td> <td>bien</td> </tr> <tr> <td>Lubricado aceite</td> <td>bien</td> </tr> <tr> <td>Lubricado grasa</td> <td>bien</td> </tr> <tr> <td>Agua</td> <td>bien</td> </tr> <tr> <td>Fluido procesado</td> <td>suficiente</td> </tr> </table>	Seco	bien	Lubricado aceite	bien	Lubricado grasa	bien	Agua	bien	Fluido procesado	suficiente	<p>En stock</p> <ul style="list-style-type: none"> • N/A <p>Para pedir</p> <ul style="list-style-type: none"> • Casquillos cilíndricos, casquillos brida, arandelas de presión, cojinetes autoalineables, placas de deslizamiento
Seco	bien											
Lubricado aceite	bien											
Lubricado grasa	bien											
Agua	bien											
Fluido procesado	suficiente											

Macrosección	Propiedades del Cojinete	Unidad	Valor
 <p>1 Superficie deslizante con lámina rodante 2 Inserciones Lubricante Sólido 3 Soporte (bronce)</p>	<p>Seco</p> <p>Máxima velocidad deslizamiento v</p> <p>Máximo factor pv</p> <p>Coefficiente de fricción f</p> <p>Lubricación Aceite</p> <p>Máxima velocidad deslizamiento v</p> <p>Máximo factor pv</p> <p>Coefficiente de fricción f</p> <p>General</p> <p>Máxima temperatura T_{max}</p> <p>Minima temperatura T_{min}</p> <p>Máxima carga p estática</p> <p>Máxima carga p dinámica</p> <p>Rugosidad del eje R_a</p> <p>Dureza del eje</p>	<p>m/s</p> <p>MPa x m/s</p> <p>–</p> <p>m/s</p> <p>MPa x m/s</p> <p>–</p> <p>°C</p> <p>°C</p> <p>MPa</p> <p>MPa</p> <p>µm</p> <p>HB</p>	<p>0.5</p> <p>1.5</p> <p>0.05-0.18</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>+350</p> <p>-50</p> <p>200</p> <p>100</p> <p>0.2-0.8</p> <p>>200</p>