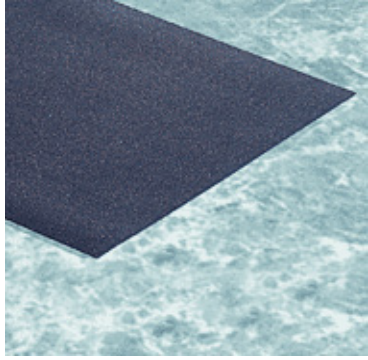

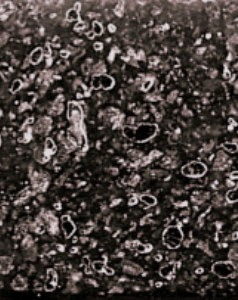


Multifil™ Cojinete con cinta deslizamiento	Características	Aplicaciones
 	<ul style="list-style-type: none"> Material de deslizamiento superior que se puede adherir fácilmente a cualquier sustrato limpio y rígido Antivibratorio 	Industria Carros, patines y otras aplicaciones de deslizamiento de máquinas-herramienta

Composición & Estructura	Condiciones de Trabajo	Disponibilidad										
PTFE + sistema de relleno patentado	<table border="1"> <tr> <td>Seco</td> <td>muy bien</td> </tr> <tr> <td>Lubricado aceite</td> <td>muy bien</td> </tr> <tr> <td>Lubricado grasa</td> <td>muy bien</td> </tr> <tr> <td>Agua</td> <td>bien</td> </tr> <tr> <td>Fluido procesado</td> <td>bien</td> </tr> </table>	Seco	muy bien	Lubricado aceite	muy bien	Lubricado grasa	muy bien	Agua	bien	Fluido procesado	bien	En stock <ul style="list-style-type: none"> Cintas de 0,38 - 3,2 mm de grosor por 305 mm in de ancho Para pedir <ul style="list-style-type: none"> N/A
Seco	muy bien											
Lubricado aceite	muy bien											
Lubricado grasa	muy bien											
Agua	bien											
Fluido procesado	bien											

Macrosección	Propiedades del Cojinete	Unidad	Valor
 Relleno de PTFE	Seco		
	Máxima velocidad deslizamiento v	m/s	2.5
	Máximo factor pv	MPa x m/s	0.32
	Coefficiente de fricción f	-	0.07
	Lubricación Grasa / Aceite		
	Máxima velocidad deslizamiento v	m/s	-
	Máximo factor pv	MPa x m/s	1.25
	Coefficiente de fricción f	-	0.05
	General		
	Máxima temperatura T_{max} / T_{max} momentánea	°C	+280
	Minima temperatura T_{min}	°C	-200
	Máxima carga p estática	MPa	70
	Máxima carga p dinámica	MPa	35
	Rugosidad del eje R_a	µm	0.2-0.4
Dureza del eje - normal	HB	>200	