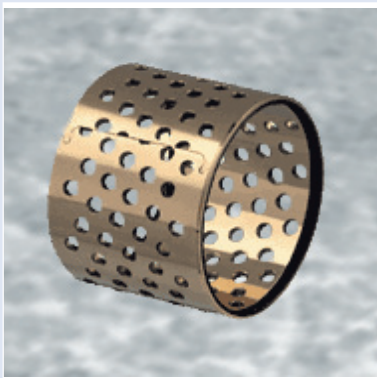

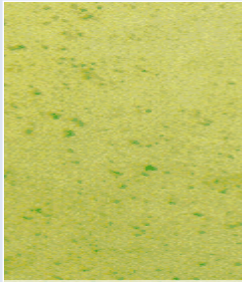


| LDD™<br>Material de deslizamiento                                                                                                                                      | Características                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Aplicaciones                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Material en bronce masivo con paredes delgadas y perforadas con juntas integradas para aplicaciones lubricadas</li> <li>Las perforaciones sirven de depósitos de lubricante o para la pasta lubricante</li> <li>Rétenes labiales integrados para evitar la intrusión de partículas exteriores</li> <li>Rendimiento óptimo bajo cargas relativamente pesadas y a baja velocidad</li> </ul> | <p><b>Industrial</b></p> <p>Equipamientos de mantenimiento, neumáticos, médicos, agrícolas, máquinas textiles, cilindros hidráulicos, etc.</p> |

| Composición & Estructura                                                                                                                 | Condiciones de Trabajo                                                                         |                                                                | Disponibilidad                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Material monometálico</p> <p>CuSn8 con paredes delgadas + rétenes labiales integrados para una óptima lubricación a largo término</p> | <p>Seco</p> <p>Lubricado aceite</p> <p>Lubricado grasa</p> <p>Agua</p> <p>Fluido procesado</p> | <p>mal</p> <p>suficiente</p> <p>bien</p> <p>mal</p> <p>mal</p> | <p><b>En stock</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>N/A</li> </ul> <p><b>Para pedir</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Cojinetes cilíndricos y piezas no estandarizadas</li> </ul> |

| Macrosección                                                                                                                               | Propiedades del Cojinete            | Unidad    | Valor     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|
|  <p>CuSn 8:<br/>8 % Sn<br/>&lt;0,05% P<br/>Resto Cu</p> | <b>Seco</b>                         |           |           |
|                                                                                                                                            | Máxima velocidad deslizamiento v    | m/s       | -         |
|                                                                                                                                            | Máximo factor pv                    | MPa x m/s | -         |
|                                                                                                                                            | Coefficiente de fricción f          | -         | -         |
|                                                                                                                                            | <b>Lubricación Aceite</b>           |           |           |
|                                                                                                                                            | Máxima velocidad deslizamiento v    | m/s       | 2.5       |
|                                                                                                                                            | Máximo factor pv                    | MPa x m/s | 2.8       |
|                                                                                                                                            | Coefficiente de fricción f          | -         | 0.06-0.15 |
|                                                                                                                                            | <b>General</b>                      |           |           |
|                                                                                                                                            | Máxima temperatura T <sub>max</sub> | °C        | +150      |
|                                                                                                                                            | Minima temperatura T <sub>min</sub> | °C        | -40       |
|                                                                                                                                            | Máxima carga p estática             | MPa       | 120       |
|                                                                                                                                            | Máxima carga p dinámica             | MPa       | 40        |
| Rugosidad del eje R <sub>a</sub>                                                                                                           | µm                                  | ≤0.8      |           |
| Dureza del eje - normal                                                                                                                    | HB                                  | >200      |           |
| Dureza del eje - para una vida útil de > 2.000 horas                                                                                       | HB                                  | >350      |           |