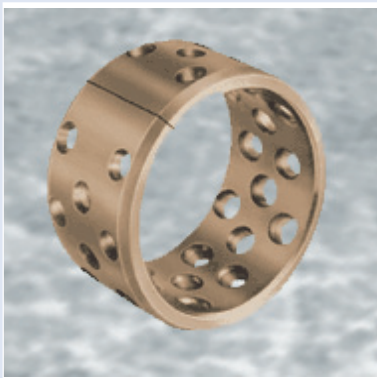

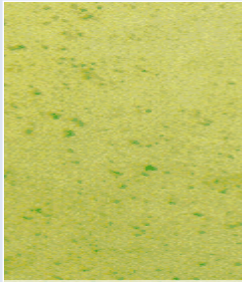


LD™ Material de deslizamiento	Características	Aplicaciones
 	<ul style="list-style-type: none"> Material en bronce masivo con paredes delgadas y perforadas para aplicaciones lubricadas Rendimiento superior al MBZB09 : los depósitos de lubricante más grandes permiten un mantenimiento menos frecuente ; las impurezas son evacuadas por las perforaciones que así reduce el desgaste Rendimiento óptimo bajo cargas relativamente pesadas y a velocidad débil 	<p>Industrial Equipamientos de manutención, neumáticos, medicales, agrícolas, máquinas textiles, cilindros hidráulicos, etc.</p>

Composición & Estructura	Condiciones de Trabajo		Disponibilidad
Material monometálico CuSn8 con paredes delgadas	Seco	mal	<p>En stock</p> <ul style="list-style-type: none"> N/A <p>Para pedir</p> <ul style="list-style-type: none"> Cojinetes cilíndricos y piezas no estandares
	Lubricado aceite	suficiente	
	Lubricado grasa	bien	
	Agua	mal	
	Fluido procesado	mal	

Macrosección	Propiedades del Cojinete	Unidad	Valor
 <p>CuSn8: 8% Sn, 0,2% P, Resto Cu</p>	Seco		
	Máxima velocidad deslizamiento v	m/s	-
	Máximo factor pv	MPa x m/s	-
	Coefficiente de fricción f	-	-
	Lubricación Aceite		
	Máxima velocidad deslizamiento v	m/s	2.5
	Máximo factor pv	MPa x m/s	2.8
	Coefficiente de fricción f	-	0.06-0.15
	General		
	Máxima temperatura T _{max}	°C	+150
	Minima temperatura T _{min}	°C	-40
	Máxima carga p estática	MPa	120
	Máxima carga p dinámica	MPa	40
Rugosidad del eje R _a	µm	≤0.8	
Dureza del eje - normal	HB	>200	
Dureza del eje - para una vida útil de > 2.000 horas	HB	>350	